

Neumaticos.-

Viendo la necesidad de un coleccionable de neumáticos por marcas y compuestos, me he permitido el lujo de crearlos y así que la gente deje de dar palos de ciego en busca de unas ruedas decentes para su moto.

Este coleccionable es una comparativa que intenta ser lo más objetiva posible entre las marcas y modelos más vendidos en motos de nuestro país, siendo excluidas algunas marcas o modelos que ya son difíciles de encontrar o están descatalogados.

La información está sacada en experiencias propias, de amigos y de horas de taller con más de un entendido en la materia.

Si alguien aporta más datos, o simplemente quiere recalcar algo, me alegraría que lo hiciera ya que este post intenta abarcar todo el conocimiento del foro en cuanto a neumáticos. **Michelin:**

Macadam

Neumático destinado a larga duración, combina prestaciones deportivas con una duración que le hacen ser elegidos por muchos usuarios por el detalle calidad-precio.

A favor:

Neumáticos Sport-Turismo económicos que destacan por su larga duración.

En contra:

Necesitan un tiempo de calentamiento (neumáticos que no contienen demasiado Sílice, componente que mejora el agarre en frío) y la estética está pasada de moda.



Pilot Sport

Neumático deportivo que destaca por su contenido en sílice y con agarre en seco en caliente.

El neumático delantero suele ser un buen neumático sin extraños que comentar, pero el trasero puede derrapar en situaciones de alta inclinación sin calentamiento previo o directamente sin previo aviso.

Es una rueda ágil y precisa, muy estable en circuito que no le gusta demasiado el agua.

El trasero cuadra rápido por el centro y el delantero tiene una duración aceptable.

A favor:

Muy estable, diseño moderno, en caliente es muy bueno y tiene un buen agarre en circuito.

En contra:

El trasero cuadra rápido, no le gusta el agua y derrapa violentamente en circunstancias extremas.



Pilot Power

Neumático deportivo que ha sucedido al Pilot Sport, con alto contenido en sílice y mas goma en su banda central de rodadura.

Van muy bien en circuito, son caros, en agua van muy bien (aunque el agua da grima con cualquier rueda), el desgaste es uniforme y tienen una duración bastante aceptable para un neumático deportivo.

Es muy estable y no produce extraños incluso rodando al límite.

El delantero es triangulado y hace que la moto entre bien en curvas, mientras que el trasero muestra rápidamente los avisadores laterales cuando la vida del neumático todavía esta a media vida.

No necesita mucho calentamiento y el dibujo es agresivo.

A favor:

Agarre en seco y mojado, duración del mismo y estabilidad.

En contra:

Es caro y se gasta rápido en los laterales del trasero.



Pilot Power Race

Neumático revolucionario nacido hace poco tiempo, es la evolución de los Power normales, pero con la novedad de poder elegir en la compra el tipo de compuesto que queremos en nuestra moto.

Lo podemos conseguir en Medium,Medium-Soft y Soft.

La diferencia de los compuestos es la dureza de su banda de rodadura(central) y la de sus laterales.

A favor:

Rueda con posibilidad de comprarla a medida, agarre en caliente y circuito.

En contra:



Precio elevado.

Pilot Road

Neumático destinado a cubrir todas las necesidades de los usuarios de motocicletas sport-turismo, ya que presenta una mayor adherencia en mojado, buena estabilidad a alta velocidad y confort en la conducción.

Además, la duración del nuevo Pilot Road es alta ya que tienen una vida media de 12.000 kilómetros en la rueda delantera y 10.000 kilómetros para la trasera.

A favor:

Duración, agarre en seco y mojado, precio y estética moderna.

En contra:

Agarre en frío.



Bridgestone:

BT 010 F-FF

Neumático que aunque esta descatalogado desde hace un tiempo, se siguen encontrando en algunos comercios.

Destaca por una buena relación neumático-precio teniendo un agarre en seco admirable y una duración muy aceptable.

Le neumático delantero tiene un agarre y estabilidad propia de un neumático con otras pretensiones

más deportivas, siendo el trasero pasable y sin grandes elogios.

A favor:

Agarre en seco, duración, estabilidad y precio.

En contra:

El neumático delantero tiene el problema de "acabarse" de golpe por un perfil corto, pero hay que tener en cuenta que su fin es el Spot-Turismo.

El agua no es su mejor amigo y es difícil encontrarlos normalmente al estar descatalogados.



BT 012

Neumático Sport-Turismo, acepta bien el frío y el agua por una cantidad elevada en su composición de sílice y Kevlar, que hacen del un buen neumático sin elevadas miras deportivas puras.

Tienen una duración aceptable, el trasero cuadra con facilidad y el delantero si haces mucha ciudad puede salirle un escalón lateral con facilidad, también llamado "Diente".

A favor:

Precio ,duración y agarre en frío-agua.

En contra:

Se cuadra fácilmente en ciudad y no es demasiado deportivo.



BT 014

Ultima generación de neumáticos, montados en las ultimas deportivas del momento y con unas pretensiones muy deportivas.

Neumático con buen agarre en caliente, pero con algún movimiento en el trasero que le hacen ser un poco inestables.

Tiene un precio justo, se comporta en conducción deportiva y no es muy amigo del agua, con tendencia a derrapar bruscamente.

A favor:

Precio contenido, agarre en caliente, duración del neumático delantero.

En contra:

Derrapadas bruscas con poca temperatura y desgaste del neumático trasero.



BT 020

Neumático que destaca por su comodidad y duración, ésta goma ha visto como el paso de los años le ha permitido codearse en el sector Sport-Turismo sin demasiados problemas.

Necesita un calentamiento previo, el desgaste es uniforme y en ciudad el delantero escalona un poco.

El precio es muy contenido y es aconsejable para los ruteros.

A favor:

Barato sin pretensiones deportivas, duradero y cómodo en marcha.

En contra:

Necesita calentamiento y el dibujo es antiguo.



Dunlop:

D207

Neumático económico y con un agarre sin grandes pretensiones que cuenta con un buen desgaste uniforme y que acepta de buena gana las incursiones en autovía o autopista.

No son especialmente blandos ni demasiado duros, son del todo polivalentes.

A favor:

Polivalencia y precio.

En contra:



Agarre al límite y en mojado.

D208

Neumático muy ágil que fue pionero en su día de la carcasa mono-hilo espiral mas tarde utilizada por otros muchos fabricantes.

Tiene un buen confort de marcha y unas pretensiones deportivas que hacen del un buen neumático en caliente y con un muy buen dibujo para el agua.

El trasero tiende a derrapar con motos de gran cilindrada en circuito y no son excesivamente caros.

Su duración para un neumático deportivo es bastante buena.



D208 RR

Neumáticos evolución de los D208, con un grado de agarre superior y un comportamiento más deportivo en circuito.

Acusan un mayor desgaste en carretera al tener una banda de rodadura más blanda en su componente; tienen un buen precio en relación calidad-precio y un diseño muy parecido al D208.

Son nobles en circuito y muy efectivos en carretera, donde destaca su goma delantera en estabilidad.

A favor:

Agarre en conducción deportiva y precio.

En contra:

Desgaste prematuro (sobre todo el delantero) y dibujo poco original.



Metzeler:

Rennsport

Neumático nacido para los circuitos, tienen un agarre muy bueno que le hacen ser en detrimento muy poco fiables en lluvia y su duración es bastante limitada.

Son caros en proporción a lo que nos ofrecen (siendo global esta estimación, ya que su utilización es solo para pista) y tienen un buenísimo agarre en seco, con una muy buena estabilidad y un dibujo muy deportivo.

A favor:

Agarre muy bueno, estabilidad y estética de carreras.

En contra:



duración mínima, precio y utilización diaria.

Sportec M1

Neumático de condiciones muy similares al Michelin Pilot Sport, sin embargo y en diferencia de ellos con un agarre muy neutro y sin derrapes; esta goma es de una duración media cuadrándose en ciudad la trasera con rapidez y con un buen agarre en frío por sus componentes de sílice.

Es una goma con aspiraciones deportivas, de precio medio-alto y con una estética muy agresiva.

A favor:

Agarre en frío, estética agresiva y polivalencia.

En contra:



Cuadra con facilidad el trasero y es de precio medio-alto.

Z4

Neumático de uso sport-turismo que esta descatalogado pero se encuentra con cierta facilidad.....muy nobles en comportamiento, necesitando, eso si, un tiempo prudencial para que calienten....no producen derrapes ni brusquedades una vez pasados por el asfalto 3 o 4 kilometros.....duración aproximada en uso deportivo 5000 kms el trasero y el delantero.... es de precio bastante aceptable al estar vendiéndose el stock



Roadtec Z6

Con prestaciones muy similares a los z4 con una duración óptima y una relación agarre-nobleza muy buena para el tipo de neumático que es.....



Z3

Al igual que los Z4 están descatalogados pero no es complicado encontrarlos en stock a buen precio. Fueron sustituidos por Sportec M1 y dan un agarre para conducción deportiva más que aceptable, muy nobles y sin derrapajes. En contra, su duración es bastante baja (unos 3000-3500 kms en los dos)



Pirelli:

Diablo

Neumático deportivo de gran agarre en seco y mojado (uno de los mejores), con un precio elevado y unas prestaciones deportivas al más alto nivel.

La duración es bastante buena, tienen un contenido muy alto en sílice y muy preciso en conducción al límite.

A favor:

estética moderna, agarre en caliente y frío, prestaciones deportivas.

En contra:

Precio elevado y tendencia a levantar la moto al frenar inclinado.



Diablo Corsa

Neumático evolución del Diablo "normal", siendo mas extremo y sin tantas concesiones en condiciones adversas.

Goma de un buenísimo agarre en seco, no destaca tanto por su duración...pero tracciona muy bien en firme uniforme y esta a caballo entre los neumáticos "de carreras" y los deportivos de calle, por lo que el precio en este caso es amortizable.

A favor:

Agarre en seco y estética deportiva.

En contra:

Precio elevado y duración muy limitada.



Diablo Strada

Neumático destinado a las motos sport-touring que se presenta como el modelo más tranquilo de la gama aunque este adjetivo, no resta el espíritu deportivo de la gama de neumáticos Diablo.

El objetivo de la marca es el de producir un neumático de calidad excepcional y que permita poder ser montado tanto en una cruiser como una naked o una deportiva ligera, añadiendo para ello tecnología como el sílice o cinturón de Kevlar.

A favor:

Duración y estabilidad en mojado.

En contra:



Precio elevado.

Dragon SuperCorsa SC-1 y SC-2

Neumático extremo de circuito, combina un buenísimo agarre con una estabilidad excelente.

El precio y la duración es casi lo de menos para el que monte estas ruedas, ya que buscan una agarre que pocos neumáticos le pueden ofrecer.

En agua, déjalos en casa y no son demasiado aptos para la vida cotidiana.

A favor:

Agarre sin igual en seco y estabilidad.

En contra:



Precio, duración y alergia al agua o frío.
Códigos de velocidad establecidos:

Para identificar los neumáticos, rige una normativa mundial que designa sus características básicas en códigos, aquí está la equivalencia a estos códigos.

K:110 km/h S:180 km/h
L:120 km/h T:190 km/h
M:130 km/h U:200 km/h
N:140 km/h H:210 km/h
P:150 km/h V:240 km/h